# GerbKntr1

## П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

### АДМИНИСТРАЦИИ

### СЛОБОДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

### УГЛИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

**от 08.09.2022 № 375**

Об утверждении муниципальной программы «Сохранность автомобильных дорог на территории Слободского сельского поселения на 2023-2027 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» с изменениями и дополнениями, ст. 179 Бюджетного кодекса РФ, постановлением Администрации Слободского сельского поселения УМР от 23.10.2019 № 247 «Об утверждении порядка разработки, принятия и реализации муниципальных программ», руководствуясь Уставом Слободского сельского поселения

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛЕНИЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Сохранность автомобильных дорог на территории Слободского сельского поселения на 2023-2027 годы» (прилагается).
2. Установить, что в ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента обнародования (опубликования) согласно ст. 38 Устава Слободского сельского поселения.

Глава Слободского сельского поселения М.А. Аракчеева

**Приложение**

**к постановлению Администрации**

**Слободского сельского поселения**

**от 08.09.2022 г. № 375**

#### **Муниципальная программа «Сохранность автомобильных дорог на территории**

#### **Слободского сельского поселения на 2023-2027 годы»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Сохранность автомобильных дорог на территории Слободского сельского поселения на 2023-2027 годы»- далее Программа |
| Заказчик программы | Администрация Слободского сельского поселения УМР ЯО |
| Основание разработки программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,- Постановление Администрации поселения от 26. 10. 2010 № 29 **«**Об утверждении Перечня автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Слободского сельского поселения»,- Требования ГОСТ Р 50697-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». |
| Исполнители Программы | МУ «Комбытсервис» Слободского сельского поселения |
| Основные разработчики программы | Администрация Слободского сельского поселения Организация ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования в целях улучшения состояния дорог и жизнеобеспечения населения Слободского сельского поселения |
| Цель (и) и задачи программы |
| Важнейшие индикаторы и показатели, позволяющие оценить ход реализациипрограммы | Протяженность дорог, на которых планируется выполнитьРемонт – 5,704 км,  в т. ч.: 2023 год – 1,574 км;  2024 – 1,39 км; 2025 – 0,705 км,2026– 1,14 км,2027–0,895 км |
| Сроки (этапы) реализации программы | 2023-2027 годы |  |  |  |
| Объемы и источники финансирования программы |  |  |  |
| **Источники****финансирования** |  | **Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам** |
| **Всего** | **2023г** | **2024г** | **2025г** | **2026г.** | **2027г.** |
| **1** | **2** | **3** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| Областной бюджетБюджет УМРМестный бюджетИТОГО | 32503,0310051,5512265,0054819,58 | 9670,912010,312317,0013997,4 | 5708,032010,312448,0010166,34 | 5708,032010,31 2500,00 10218,34 | 5708,032010,312500,0010218,34 | 5708,032010,312500,0010218,34 |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Повышение безопасности дорожного движения и уровня благоустроенности дорог в границах Слободского сельского поселения, увеличение количества элементов обустройства автомобильных дорог, оборудованных в соответствии с нормативными требованиями.Директор МУ «Комбытсервис» Слободского сельского поселения, тел. 5-67-34;Заместитель Главы Администрации Слободского сельского поселения, тел.5-00-82. |
| Ответственные лица для контактов |

**Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в границах Слободского сельского поселения составляет 139,174 км,

в том числе:

с твёрдым покрытием – 27,6км

грунтовых дорог –111,574 км.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Стремительный рост количества единиц автотранспорта, в т.ч. большая доля большегрузных автомобилей, способствующих более интенсивному износу дорожного полотна; наращивание объёмов автомобильных перевозок, в том числе транзитных, отсутствие окружной дороги, изношенность дорожных покрытий осложняют транспортную ситуацию в городе.На сегодняшний день дороги не соответствует типам и параметрам современных нагрузок, в результате чего покрытие автодорог и мостов интенсивно разрушается. Требуется усиление конструкций дорожной одежды существующих автомобильных дорог для обеспечения соответствия современным нагрузкам автотранспортных средств.

Постоянный «недоремонт» и ограниченное финансирование с каждым годом увеличивают протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что содержит в себе комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ, позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающем безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог не только отрицательно влияют на технико-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность городских и сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением школьных автобусов, рейсовых маршрутов.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок;

- улучшение освещенности улично-дорожной сети поселения и, соответственно, снижение аварийности.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

- повышению транспортной доступности;

- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий, снижению аварийности;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения и района в целом. Развитие экономики во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

# Раздел 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений в нормативном состоянии.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Сроки реализации Программы – 2023– 2027 годы.

# Раздел 3.

#  План мероприятий Программы.

# Показатели, характеризующие результаты программы

# План мероприятий

| **№****п/п** | **Разделы программы** | **Место выполнения****работ** | **Объемы работ, км** | **Стоимость работ, тыс.руб.** | **Источник** **финансирования, тыс.руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **2023 год** |
| **Дороги в границах населенных пунктов поселения** |
| 1 | Ремонт дорожного полотна | Капитальный ремонт участка автодороги в с.Чурьяково от дома № 64 до дома № 66 (ПК 0+00- ПК 2+79) | 0,279 | 1856,143 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1 763, 336Бюджет ССП- 92,807 |
| 2 | Ремонт дорожного полотна | Капитальный ремонт автодороги в д.Иванцево от дома № 4 до дома № 8 | 0,144 | 645,898 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 613,603Бюджет ССП- 32,295 |
| 3 | Ремонт дорожного полотна | Капитальный ремонт участка автодороги на ул.Центральная с.Никольское (ПК 4+03- ПК 4+85), участка автодороги на ул.Клубная с.Никольское (ПК 0+00- ПК 2+69) | 0,351 | 3068,41 | Субсидия из бюджета Ярославской области-2 815, 628Бюджет ССП- 252,783 |
|  | Ремонт дорожного полотна | Капитальный ремонт участка автодороги  | 0,200 | 1585,94 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1585,94 (по программе «Дороги до соц.объектов») |
| 4 | Содержание автодорог в границах населённых пунктов поселения (летнее и зимнее) | Содержание автодорог Слободского сельского поселения в границах населённых пунктов | 69,12 км | 1839,115 | Бюджет Слободского сельского поселения – 1839,115 |
| 5 | Постановка автодорог на кадастровый учет | Постановка автодорог на кадастровый учет |  | 100,00 | Бюджет Слободского сельского поселения – 100,00 |
|  | **Итого по дорогам в границах населенных пунктов** |  | **0,974** | **6778,507** | Бюджет Ярославской области- 6778,507Бюджет Слободского сельского поселения- 2317,00 |
| **Дороги вне границ населенных пунктов поселения (дороги УМР)** |
| 6 | Ремонт дорожного полотна | Капитальный ремонт участка автодороги «Литвиново – Плещеево – Еремейцево» ПК4+00-ПК8+00 | 0,400 | 1173,92 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1115,22 Бюджет УМР – 58,70 |
| 7 | Ремонт дорожного полотна | Ремонт участка автодороги «Баскачи с а/д Углич – Рыбинск»  | 0,200 | 600,00 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 570,00Бюджет УМР – 30,0 |
| 8 | Содержание дорог  | Летнее содержание дорог |  | 1271,061 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1207,182Бюджет УМР – 63,531 |
| 9 | Содержание автодорог вне границ населённых пунктов (летнее и зимнее) | Содержание автодорог Слободского сельского поселения вне границ населённых пунктов | 76,439  | 1858,075 | Бюджет УМР – 1858,075  |
|  | **Итого по дорогам вне границ населенных пунктов** |  | 0,6 | **4902,72** | Субсидия из бюджета Ярославской области- 2892,403Бюджет УМР – 2010,31 |
|  | **ИТОГО** |  | **1,574** | **13997,395** | Бюджет ЯО – 9670,91Бюджет УМР- 2010,31 Бюджет Слободского СП- 2317,00  |
| **2024 год** |
| 10 | Ремонт дорожного полотна | Капитальный ремонт автодороги в с.Покровское ул.Центральная от дома № 39 до дома № 53 | 0,440 | 1500,00 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1 425,00Бюджет ССП- 75,00 |
| 11 | Ремонт дорожного полотна | Ремонт участка автодороги в с.Чурьяково от дома № 37А до дома № 97 | 0,200 | 1456,38 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1390,28Бюджет ССП – 66,1 |
| 12 | Содержание автодорог в границах населённых пунктов поселения (летнее и зимнее) | Содержание автодорог Слободского сельского поселения в границах населённых пунктов | 69,12 км | 2306,87 | Бюджет ССП – 2306,87 |
| 13 | Постановка автодорог на кадастровый учет | Постановка автодорог на кадастровый учет |  | 100,00 | Бюджет ССП – 100,00 |
|  | **Итого по дорогам в границах населенных пунктов** |  | **0,64** | **5263,628** | Бюджет Ярославской области- 2815,628Бюджет Слободского сельского поселения- 2448,00 |
| **Дороги вне границ населенных пунктов поселения (дороги УМР)** |
| 14 | Ремонт дорожного полотна | Капитальный ремонт участка автодороги «Литвиново – Плещеево – Еремейцево» ПК4+00-ПК8+00 | 0,400 | 1173,92 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1115,22 Бюджет УМР – 58,70 |
| 15 | Ремонт дорожного полотна | Ремонт участка автодороги а/д Грибаново – Курениново – Архангельское с а/д Углич Ярославль | 0,350 | 1000,00 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 950,00 Бюджет УМР – 50,0 |
| 16 | Содержание дорог  | Летнее содержание дорог |  | 863,103 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 827,183Бюджет УМР – 35,92 |
| 17 | Содержание автодорог вне границ населённых пунктов (летнее и зимнее) | Содержание автодорог Слободского сельского поселения вне границ населённых пунктов | 76,439  | 1858,075 | Бюджет УМР – 1858,075  |
|  | **Итого по дорогам вне границ населенных пунктов** |  | 0,75 | **4902,72** | Субсидия из бюджета Ярославской области- 2892,403Бюджет УМР – 2010,31 |
|  | **ИТОГО** |  | **1,39** | **10166,34** | Бюджет ЯО – 5708,03Бюджет УМР- 2010,31 Бюджет Слободского СП- 2448,00 |
| **2025 год** |
| **Дороги в границах населенных пунктов поселения** |
| 18 | Ремонт дорожного полотна | Капитальный ремонт участка автодороги на ул.Молодёжная с. Никольское (ПК 6+00-ПК 8+26), участка автодороги на ул.Центральная с.Никольское (ПК 0+00- ПК 1+79) | 0,405 | 4422,2 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 2815,6 тыс. руб.Бюджет ССП – 1607,0 тыс. руб. |
| 19 | Содержание автодорог в границах населённых пунктов поселения (летнее и зимнее) | Содержание автодорог Слободского сельского поселения в границах населённых пунктов | 69,12 км | 843,00 | Бюджет ССП – 843,00 |
| 20 | Постановка автодорог на кадастровый учет | Постановка автодорог на кадастровый учет |  | 50,00 | Бюджет ССП – 50,00 |
|  | **Итого по дорогам в границах населенных пунктов** |  | **0,405** | **5315,628** | Бюджет Ярославской области- 2815,628Бюджет Слободского сельского поселения- 2500,00 |
| **Дороги вне границ населенных пунктов поселения (дороги УМР)** |
| 14 | Ремонт дорожного полотна | Капитальный ремонт участка автодороги «Бородино – Тараканово – Спасское – Новоселки с а/д Клементьево – Ямышовка» | 0,300 | 1300,00 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1235,00 Бюджет УМР – 65,00 |
| 16 | Содержание дорог  | Летнее содержание дорог |  | 863,103 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1657,403Бюджет УМР – 79,62 |
| 17 | Содержание автодорог вне границ населённых пунктов (летнее и зимнее) | Содержание автодорог Слободского сельского поселения вне границ населённых пунктов | 76,439  | 1858,075 | Бюджет УМР – 1858,075  |
|  | **Итого по дорогам вне границ населенных пунктов** |  | 0,3 | **4902,72** | Субсидия из бюджета Ярославской области- 2892,403Бюджет УМР – 2010,31 |
|  | **ИТОГО** |  | **0,705** | **10218,34** | Бюджет ЯО – 5708,03Бюджет УМР- 2010,31 Бюджет Слободского СП- 2500,00 |
| **2026 год** |
| **Дороги в границах населенных пунктов поселения** |
| 35 | Ремонт дорожного полотна | Ремонт участка автодороги в с.Чурьяково от дома № 37А до дома № 97 | 0,200 | 1456,38 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1390,28Бюджет ССП – 66,1 |
| 36 | Ремонт дорожного полотна | Ремонт участка дороги Д.Хуторы от дома № 41 до дома № 129 | 0,440 | 1500,00 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1 425,00Бюджет ССП- 75,00 |
| 19 | Содержание автодорог в границах населённых пунктов поселения (летнее и зимнее) | Содержание автодорог Слободского сельского поселения в границах населённых пунктов | 69,12 км | 2258,9 | Бюджет ССП – 2258,9 |
| 20 | Постановка автодорог на кадастровый учет | Постановка автодорог на кадастровый учет |  | 100,00 | Бюджет ССП – 100,00 |
|  | **Итого по дорогам в границах населенных пунктов** |  | **0,640** | **5315,628** | Бюджет Ярославской области- 2815,628Бюджет Слободского сельского поселения- 2500,00 |
| **Дороги вне границ населенных пунктов поселения (дороги УМР)** |
| 37 | Ремонт дорожного полотна | Ремонт автодороги «Покровское – Патрикеево» | 0,5 | 2000,00 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1900,00Бюджет УМР – 100,00 |
| 16 | Содержание дорог  | Летнее содержание дорог |  | 1036,4 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 992,4Бюджет УМР – 44,00 |
| 17 | Содержание автодорог вне границ населённых пунктов (летнее и зимнее) | Содержание автодорог Слободского сельского поселения вне границ населённых пунктов | 76,439  | 1858,075 | Бюджет УМР – 1858,075  |
|  | **Итого по дорогам вне границ населенных пунктов** |  | **0,5** | **4902,72** | Субсидия из бюджета Ярославской области- 2892,403Бюджет УМР – 2010,31 |
|  | **ИТОГО** |  | **1,14** | **10218,34** | Бюджет ЯО – 5708,03Бюджет УМР- 2010,31 Бюджет Слободского СП- 2500,00 |
| **2027 год** |
| **Дороги в границах населенных пунктов поселения** |
| 36 | Ремонт дорожного полотна | Ремонт участка дороги Д.Хуторы от дома № 41 до дома № 129 | 0,195 | 1500,00 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1 425,00Бюджет ССП- 75,00 |
|  | Ремонт дорожного полотна | Ремонт участка дороги Д.Хуторы от дома № 100 до дома № 110 | 0,200 | 1456,38 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1390,28Бюджет ССП – 66,1 |
| 19 | Содержание автодорог в границах населённых пунктов поселения (летнее и зимнее) | Содержание автодорог Слободского сельского поселения в границах населённых пунктов | 69,12 км | 2258,9 | Бюджет ССП – 2258,9 |
| 20 | Постановка автодорог на кадастровый учет | Постановка автодорог на кадастровый учет |  | 100,00 | Бюджет ССП – 100,00 |
|  | **Итого по дорогам в границах населенных пунктов** |  | **0,395** | **5315,628** | Бюджет Ярославской области- 2815,628Бюджет Слободского сельского поселения- 2500,00 |
| **Дороги вне границ населенных пунктов поселения (дороги УМР)** |
| 37 | Ремонт дорожного полотна | Ремонт участка автодороги «Модявино с а/д Углич – Рыбинск – М.Мельничное» | 0,5 | 2000,00 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 1900,00Бюджет УМР – 100,00 |
| 16 | Содержание дорог  | Летнее содержание дорог |  | 1036,4 | Субсидия из бюджета Ярославской области- 992,4Бюджет УМР – 44,00 |
| 17 | Содержание автодорог вне границ населённых пунктов (летнее и зимнее) | Содержание автодорог Слободского сельского поселения вне границ населённых пунктов | 76,439  | 1858,075 | Бюджет УМР – 1858,075  |
|  | **Итого по дорогам вне границ населенных пунктов** |  | **0,5** | **4902,72** | Субсидия из бюджета Ярославской области- 2892,403Бюджет УМР – 2010,31 |
|  | **ИТОГО** |  | **0,895** | **10218,34** | Бюджет ЯО – 5708,03Бюджет УМР- 2010,31 Бюджет Слободского СП- 2500,00 |
|  | **ИТОГО по программе** |  | **5,704** | **54819,58** | Бюджет ЯО – 32503,03Бюджет УМР- 10051,55Бюджет Слободского СП- 12265,00 |

**Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ**

 **И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Управление Программой осуществляет разработчик Программы – Администрация Слободского сельского поселения, реализацию программы осуществляет – Администрация Слободского поселения, МУ «Комбытсервис» Слободского сельского поселения.

Администрация Слободского сельского поселения формирует перечень ремонтируемых дорог, осуществляют выполнение условий предоставления финансовой поддержки для реализации Программы.

Муниципальный заказчик осуществляет координацию и согласованность действий исполнителя по подготовке и реализации программных мероприятий, обеспечивает целевое выделение средств на реализацию Программы.

Исполнитель Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования в соответствии со своими полномочиями, согласует действия по подготовке и реализации соответствующих программных мероприятий с ответственным исполнителем, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, выделенных на реализацию Программы.

Ответственным исполнителем Программы выполняются следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета Слободского сельского поселения и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Ответственный исполнитель Программы выполняет свои функции во взаимодействии с Администрацией Угличского муниципального района.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения Соглашения между департаментом дорожного хозяйства Ярославской области и Администрацией Угличского муниципального района, далее Соглашением между Администрацией района и Администрацией Слободского сельского поселения и далее выделением ассигнований для заключения Муниципального контракта между Исполнителем и подрядной организацией.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Слободскогосельского поселения в соответствии со своими полномочиями.

Исполнитель Программы осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

**Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ**

**И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

"Транспортный эффект" заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. "Транспортный эффект" включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. "Внетранспортный эффект" связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на социально-экономическое развитие и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

-повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

-улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

-создание новых рабочих мест;

-снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, в том числе и в сельской местности, будет способствовать улучшению качества жизни населения.

Эффективность реализации Программы оценивается исполнителем Программы в установленные сроки путём соотнесения степени достижения целевых показателей Программы с уровнем её финансирования с начала реализации.

Показатель эффективности реализации Программы (R) рассчитывается по формуле:

 Xn тек / Xn план

R=------------------------- х 100%

 Fтек / Fплан

где:

|  |  |
| --- | --- |
|  | - плановое значение показателя (плановая протяженность отремонтированных дорог); |
|  | - текущее значение показателя (фактическая протяженность отремонтированных дорог); |
|  | - плановая сумма финансирования по Программе; |
|  | - сумма финансирования на текущую дату; |
|  |  |

При значении показателя R< 70 процентов эффективность реализации Программы признаётся низкой, при значении 70 процентов ≤ R< 85 процентов - средней, при значении 85 процентов ≤ R ≤ 100 процентов - высокой.

Результативность реализации Программы (R/) рассчитывается по формуле:

 X тек

R/  = -------------х 100%

 X план

При значении показателя R/ < 70 процентов результативность реализации Программы признаётся низкой, при значении 70 процентов ≤ R/ < 85 процентов - средней, при значении 85 процентов ≤ R/ ≤ 100 процентов - высокой.